



Resolución Sub Gerencial

Nº 0239-2018-GRA/GRTC-SGTT

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional — Arequipa;

VISTO:

El Expediente de Reg. Nº 25674-2018 tramitado por la “EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO CAMANA UNO S.A.”, con R.U.C. Nº 20558319047, representada por su Gerente General don MARCOS VILLANUEVA ROJAS, sobre autorización para la prestación de servicio de transporte regular de personas, en el ámbito Regional, en la ruta: Arequipa – Camana y Viceversa (Vía Bello Horizonte);

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Con el expediente indicado en el visto, de fecha 23 de Marzo del 2018, la “EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO CAMANA UNO S.A.”, con R.U.C. Nº 20558319047, representada por su Gerente General don MARCOS VILLANUEVA ROJAS, solicita autorización para la prestación de servicio de transporte regular de personas, en el ámbito Regional, en la ruta: Arequipa – Camana y Viceversa (Vía Bello Horizonte), ofertando las unidades vehiculares de placas de Rodaje Nº V6R-963(2012); A5M-793(2006); B6Z-967(2008); B1U-961(2010) y V3N-956(2010), acompañando para el efecto, la documentación sustentatoria que aparece acompañada a su solicitud.

SEGUNDO.- Con su expediente complementario del 06 de Julio del 2018, ingresado a trámite con el mismo número de registro, la transportista presenta su Solicitud modificando el petitorio; en lo que concierne al punto de destino cambiándolo al Centro Poblado de Pucchun, y en lo que refiere a las unidades ofertadas incrementando las unidades de placa de rodaje Nº V7H-954(2013), V8S-959(2013), desistiendo de la unidad de placa Nº V3N-956(2010), adjuntando documentación para ser anexada a su expediente.

TERCERO.- Con fecha 18 de Julio del 2018, El transportista con el mismo número de Expediente presenta copia del D.N.I. del Representante Legal, copia de las Licencias de conducir de los conductores a ser habilitados, copia de la Ficha R.U.C., declaración Jurada de los accionistas, propuesta operacional, asignación de Vehículos, copia del acta de aprobación del manual de operaciones, copia del cargo de solicitud de baja de las unidades de placas de rodaje Nº V6R-963, A5M-793, B6Z-967, V7H954 y V8S-959 en el servicio de Transporte especial de ámbito Nacional para ser anexada a su expediente.

CUARTO.- Los Gobiernos Regionales, de acuerdo a lo establecido en el artículo 56º de la Ley Nº 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización.

QUINTO.- Conforme a los artículos 3º y 4º de la Ley Nº 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, debe orientarse a la satisfacción de las necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones de seguridad y de salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto.

SEXTO.- En ese marco, el artículo 16º del D.S. 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte, regula el acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que: “El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento”; y el numeral 16.2 de dicho artículo, prescribe que: “El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda”.

SETIMO.- Asimismo, el primer párrafo de la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. Nº 017-2009-MTC acotado, señala que: “A partir de la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, solo se podrá acceder a una autorización para la prestación de servicios de ámbito nacional o regional, según corresponda, si se acredita cumplir con los requisitos establecidos en el presente reglamento. Esta disposición es aplicable, incluso, a los transportistas que se encuentren autorizados a la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, en lo que resulte pertinente”.

OCTAVO.- Por tanto, el cumplimiento de los requisitos establecidos en el D.S. Nº 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, será en concordancia con el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Gobierno Regional de Arequipa y el Decreto Supremo Nº 058-2003-MTC – Reglamento Nacional de Vehículos.



Resolución Sub Gerencial

Nº 0239 -2018-GRA/GRTC-SGTT

NOVENO.- El artículo 20º numeral 20.3.2 del Reglamento glosado, señala que los Gobiernos Regionales atendiendo a las características propias de su realidad, dentro del ámbito de su jurisdicción, mediante Ordenanza Regional debidamente sustentada, podrán autorizar la prestación del servicio regular de personas en vehículos de las categoría M2 Clase III de menor tonelaje a 5.7 toneladas de peso neto vehicular, o M2 Clase III, en rutas en las que no exista transportistas autorizados que prestan servicios con vehículos habilitados de la categoría M3 Clase III de mayor tonelaje.

DECIMO.- Con esa facultad el Gobierno Regional de Arequipa, a través de la Ordenanza Regional Nº 101-AREQUIPA, ratificada por la Ordenanza Regional N° 130-AREQUIPA y modificada por la Ordenanza Regional N° 239-AREQUIPA, dispone en su artículo 2º que la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones para la prestación de servicio regular de transporte de personas a nivel interprovincial en el ámbito de la Región Arequipa, otorgará autorizaciones a vehículos de la categoría M3 Clase III de peso vehicular menor a 5.7 toneladas de peso neto o vehículos de la Categoría M2 Clase III con una capacidad mínima de quince (15) pasajeros, sin contar el asiento del piloto, en rutas donde no existan transportistas autorizados que presten servicio con vehículos habilitados de la categoría M3, Clase III, quedando exentos para tal efecto de cumplir con los requisitos requeridos por los numerales 20.1.1, 20.1.2, 20.1.3, 20.1.8 y 20.1.11 del Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias, agregando que los vehículos autorizados no deberán contar ni utilizar asientos rebatibles.

DECIMO PRIMERO.- Por su parte el artículo 25º numeral 25.1.1 del D.S. 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte modificado por el Decreto Supremo N° 015-2017-MTC, prescribe que: “La antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de hasta quince (15) años, contados a partir del 1 de Enero del año siguiente al de su fabricación”.

DÉCIMO SEGUNDO.- A su vez el artículo 53º del Reglamento glosado, señala que las autorizaciones para la prestación de los servicios de transporte, en el ámbito nacional, regional y provincial, serán otorgadas con una vigencia de diez (10) años.

DÉCIMO TERCERO.- Como producto de la evaluación de la documentación presentada, se tiene que la transportista ha acreditado cumplir con los requisitos y condiciones de acceso y permanencia en el transporte terrestre de personas, conforme al Reglamento Nacional de Administración de Transportes – Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC, la Ordenanza Regional N° 101-AREQUIPA y su ratificatoria la Ordenanza Regional N° 130-AREQUIPA y modificatoria Ordenanza Regional N° 239-AREQUIPA, y el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Gobierno Regional de Arequipa, en lo que corresponde a la autorización para la prestación de servicio de transporte regular de personas a nivel interprovincial en el ámbito de la Región Arequipa, de acuerdo a lo solicitado, al haberse acreditado, de la verificación efectuada en los archivos de esta Sub Gerencia de Transporte Terrestre, que en la ruta: Arequipa - Pucchun y Viceversa, no existen transportistas autorizados que prestan servicio con vehículos habilitados de la categoría M3 Clase III de mayor tonelaje. además, tal como lo precisa la Dirección de Regulación y Normatividad del Ministerio de Transportes y Comunicaciones en su informe N° 157-2017-MTC/15.01 que concluye que en relación a la consulta formulada, y considerando la información proporcionada por la autoridad regional y los conceptos señalados se infiere que al no tener una resolución de autorización específica, se considera como ruta nueva, y por ende no se superpone con otras rutas; en consecuencia al no existir una autorización que contemple dicha ruta, puede ser solicitada y otorgada a cualquier transportista, que cumpla con todos los requisitos exigidos en el RENAT.

DÉCIMO CUARTO.- Igualmente, la empresa peticionaria cumple con las condiciones técnicas, legales y operativas contempladas en los artículos 19º, 20º, 25º, 37º, 38º, 41º y 42º del Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte, y sus modificatorias, conforme a lo indicado en el numeral 16.1 del artículo 16º del mismo cuerpo normativo, para prestar el servicio regular de transporte de pasajeros; cumpliendo también con los requisitos exigidos en el artículo 20º numeral 20.1.10, artículo 42º numeral 42.1.2 y en el artículo 55º del Reglamento acotado.

DÉCIMO QUINTO.- Es aplicable al presente caso, los principios de presunción de veracidad, de informalismo y de privilegio de controles posteriores establecidos en la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General.

Estando al Informe N° 126-2018-GRA/GRTC-SGTT-ATI de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial y al Informe N° 102-2018-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA, del Área de Permisos y Autorizaciones, de conformidad con lo dispuesto por la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, el D.S. N° 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, la Ordenanza Regional N° 101-AREQUIPA, ratificada por la Ordenanza Regional N° 130-AREQUIPA y modificada por la Ordenanza Regional N° 239-AREQUIPA, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Ejecutiva Regional N° 221-2017-GRA/PR;



Resolución Sub Gerencial

Nº 0239 -2018-GRA/GRTC-SGTT

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. Otorgar a la “EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO CAMANA UNO S.A.”, con R.U.C. N° 20558319047, representada por su Gerente General don MARCOS VILLANUEVA ROJAS, AUTORIZACIÓN para la prestar servicio de transporte regular de personas, en el ámbito Regional, en la ruta: Arequipa - Pucchun y Viceversa, habilitando las unidades vehiculares de placas de Rodaje N° V6R-963(2012); A5M-793(2006); B6Z-967(2008); B1U-961(2010); V7H-954(2013); V8S-959(2013), por el periodo de diez (10) años, contado a partir de la fecha de expedición de la presente resolución, al haber cumplido con los requisitos exigidos por el D. S. N° 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transportes y sus modificatorias, y estar comprendida en la Ordenanza Regional 101-AREQUIPA, ratificada por la Ordenanza Regional 130-AREQUIPA y modificada por la Ordenanza Regional N° 239-AREQUIPA, de acuerdo a los términos que se detallan a continuación y en el Anexo 01 y 02 que forman parte integrante de la presente resolución:

RAZON SOCIAL	EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO CAMANA UNO S.A.
MOTIVO	Autorización para prestar servicio de transporte interprovincial de pasajeros.
MODALIDAD	Servicio regular
AMBITO DEL SERVICIO	Regional
RUTA	Arequipa - Pucchun y viceversa.
ITINERARIO	Arequipa – Uchumayo – Km 48 – Cruce la Joya – Vitor – Alto Siguas – Camaná – Centro Poblado Pucchún, y Viceversa.
ESCALA COMERCIAL	Ninguna. Servicio Directo
TERMINALES	Origen: Infraestructura Complementaria, ubicada en Av. Andrés Avelino Cáceres N° 101-A de la Asociación Gran Terminal del Sur El Altiplano, Distrito de José Luis Bustamante y Rivero, Provincia y Departamento de Arequipa. Destino: Infraestructura Complementaria de Transporte Estación de Ruta Tipo I, ubicada en Calle Miraflores Lote – 13 Zona – B del Centro Poblado de Pucchun, Distrito de Mariscal Cáceres, Provincia de Camana, Departamento de Arequipa.
FRECUENCIAS	Cinco (05) diarias en cada extremo de ruta.
HORARIOS DE SALIDA	De Arequipa: 06:00am; 10:00 am; 14:00pm; 16:00pm y 19:00 horas De C.P. Pucchun: 06:00am; 10:00am; 14:00pm; 16:00pm y 19:00 horas
FLOTA VEHICULAR	Seis (06) vehículos.
FLOTA OPERATIVA	Cinco (05) vehículos: V6R-963(2012); A5M-793(2006); B6Z-967(2008); V7H-954(2013); V8S-959(2013).
FLOTA DE RESERVA	Uno (01) vehículo: B1U-961(2010)
VIGENCIA DE AUTORIZACION	Diez (10) años.

ARTÍCULO SEGUNDO.- La presente resolución de autorización deberá ser publicada en la página web de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones - Arequipa, de acuerdo al artículo 58º del Reglamento Nacional de Administración de Transportes - D.S. N° 017-2009-MTC a más tardar dentro de los tres (03) días hábiles de haber sido emitida, debiendo mantenerse publicada por un período mínimo de treinta (30) días hábiles.

ARTICULO TERCERO.- La transportista iniciará sus operaciones dentro de los treinta (30) días siguientes de efectuada la publicación a que se refiere el artículo precedente; asimismo, deberá colocar en su domicilio legal y oficinas administrativas, la presente Resolución de autorización o copia de la misma en un lugar visible y a disposición de los usuarios.



Resolución Sub Gerencial

Nº0239 -2018-GRA/GRTC-SGTT

ARTICULO CUARTO.- La transportista deberá cumplir con mantener los vehículos, conductores e infraestructura complementaria de transporte, con los que va a prestar el servicio regular de personas, permanentemente habilitados, en aplicación del artículo 41º del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, que establece las condiciones generales de operación del transportista disponiendo que éste deberá prestar el servicio de transporte respetando y manteniendo las condiciones bajo las que fue autorizado, asumiendo como obligación, entre otras, las señaladas en los numerales 4.1, 4.2 y 4.3, de cumplir con los términos de autorización de la que es titular en cuanto al servicio, en cuanto a los conductores y en cuanto a los vehículos.

ARTICULO QUINTO.- Encargar la notificación y ejecución de la presente resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa a los **25 JUL 2018**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ING. CHRISTIAN ALBERTO MOLINA CONTRERAS
SUBGERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE (e)
AREQUIPA



Resolución Sub Gerencial

Nº 0239 -2018-GRA/GRTC-SGTT

EXP: N° 25674 – 2018 AUTORIZACION AREQUIPA - PUCCHUN y Viceversa

NOMBRE Y/O RAZÓN SOCIAL: EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO CAMANA UNO S.A,

ANEXO N° 01

	REQUISITOS	HOJAS
55.1	Para la prestación del servicio de transporte de personas, deberá presentar una Solicitud, bajo la forma de Declaración Jurada, dirigida a la autoridad competente, en la que conste, según corresponda:	194 – 197
55.1.1	La Razón Social o denominación social (Escritura pública de constitución y/o ficha registral de constitución donde se aprecie la razón social o denominación social).	154 – 193
55.1.2	El número del Registro Único del Contribuyente (RUC). La persona debe encontrarse registrado como contribuyente "activo" en la SUNAT (numeral 37.6).	290 – 291
55.1.3	El domicilio y dirección electrónica del transportista solicitante (Señalar en hoja aparte).	151
55.1.4.	El nombre, documento de identidad y domicilio del representante legal y número de partida de inscripción registral del transportista solicitante y de las facultades del representante legal en caso de ser persona jurídica. (Señalar en hoja aparte y adjuntar copia del documento de identidad, ficha registral donde aprecie las facultades del representante legal en caso sea persona jurídica, copia de la vigencia de poder actualizado).	148 – 150 y 304
55.1.5	La Relación de conductores que se solicita habilitar (señalar en hoja aparte).	292 – 303
55.1.6	El Número de las placas de rodaje de los vehículos y las demás características que figuren en la Tarjeta de Identificación y/o Propiedad Vehicular de la flota de que integran la flota que se presenta, o copia de éstas (Adjuntar en hoja aparte relación de vehículos, señalando la placa, adjuntar copia de la tarjeta de propiedad legalizada):	142 – 145, 231 y 234
55.1.7	Cuando corresponda, fecha y número de la escritura pública en la que conste el contrato de arrendamiento financiero, operativo, contrato de fideicomiso o que acredite la propiedad de los vehículos por parte de una entidad supervisada por la SBS. Se señalará además la Notaría en que la misma fue extendida y el plazo de duración del contrato. (Adjuntar escritura pública).	NO CORRESPONDE
55.1.8	Número de las pólizas del seguro o certificados que sean legalmente exigibles de acuerdo al tipo de servicio o actividad y empresa de seguros en que han sido tomadas, o AFOCAT en que han sido emitidos, cuando corresponda. (Adjuntar copia legalizada del SOAT actualizado de cada vehículo).	137 – 140, 230 y 233
55.1.9	Número de los Certificados de Inspección Técnica Vehicular de los vehículos que integran la flota que se presenta y el Centro de Inspección Técnica Vehicular emitente, cuando corresponda. (Adjuntar copia legalizada del CITV actualizado de cada vehículo).	132 – 135, 229 y 232
55.1.10	Declaración suscrita por el solicitante o transportista, los socios, accionistas, asociados, directores, administradores o representantes legales de no encontrarse condenados por la comisión de los delitos de Tráfico Ilícito de Drogas, Lavado de Activos, Pérdida de Dominio, o Delito Tributario. (Señalar en hoja aparte, quien es el representante legal, el administrador, directores, así como socios, accionistas, asociados y adjuntar sus declaraciones juradas).	121 – 130, 284 y 286
55.1.11	Declaración de cumplir con cada una de las condiciones necesarias para obtener la autorización y de no haber recibido sanción firme de cancelación o inhabilitación respecto del servicio que solicita; y de no encontrarse sometido a procedimiento administrativo sancionador por el incumplimiento de una condición de acceso y permanencia. Señalar en hoja aparte, y adjuntar Declaración Jurada.	111 – 120, 285 y 287
55.1.12	En el servicio de transporte público de personas de ámbito nacional y regional, se debe precisar además:	
55.1.12.1	Declaración de contar con el patrimonio mínimo exigido de acuerdo a la clase de autorización que solicita.(Señalar en hoja aparte la declaración y adjuntar copia del balance general suscrito por contador público colegiado certificado o ultima	97 – 110



Resolución Sub Gerencial

Nº 0239 -2018-GRA/GRTC-SGTT

	declaración de pago anual de impuesto a la renta ante la SUNAT). Para servicio regular : de 01 a 03 unidades = 75 UIT, Más de 03 unidades =100 UIT Para servicio turístico: de 01 a 03 unidades o MYPE = 25 UIT, Más de 03 unidades =50 UIT	
55.1.12.2	El destino al que se pretende prestar servicio, el itinerario, las vías a emplear, las escalas comerciales y las estaciones de ruta a emplear, la clase de servicio, la modalidad, y las frecuencias y los horarios, cuando corresponda.(Señalar en hoja aparte).	250
55.1.12.3	Asignación de vehículos por modalidad de servicio, en el servicio regular. (Señalar en hoja aparte).	251
55.1.12.4	Propuesta operacional, en la que el solicitante acredite matemáticamente la viabilidad de operar el número de servicios y frecuencias solicitadas con el número de conductores y vehículos que habilita. (Señalar en hoja aparte y adjuntar propuesta operacional matemática).	268 - 284
55.1.12.5	La dirección y ubicación del (los) terminal (es) terrestre (s) y estación (es) de ruta, el número de los Certificados de Habilitación Técnica de los mismos, así como la autoridad que los emitió, cuando corresponda. (Señalar en hoja aparte y adjuntar documentos).	75 – 80 y 252 – 257
55.1.12.6	La dirección del(los) taller(es) que se harán cargo del mantenimiento de las unidades, indicando si son propios o de terceros, en cuyo caso se acompañará copia del contrato respectivo, y el número de los certificados de habilitación técnica de dichos talleres, así como la autoridad que los emitió. (Señalar en hoja aparte, si es propio adjuntar contrato de la persona natural y/o jurídica que efectúa el servicio mecánico, así como su licencia de funcionamiento; si es de tercero contrato de servicio y licencia de funcionamiento, adjuntar documentos).	67 - 70
55.1.12.7	El número, código o mecanismo que permite la comunicación con cada uno de los vehículos que se habilitan, en el servicio de transporte de personas. (Señalar en hoja aparte y adjuntar documentos).	200 - 212
55.1.12.8	Declaración de contar con el Manual General de Operaciones exigido por el presente Reglamento, indicando la fecha en el que el mismo ha sido aprobado por la persona jurídica. (Señalar en hoja aparte y adjuntar declaración y acta de aprobación del Manual General de Operaciones donde figure la fecha).	33 – 60 y 261 – 266
55.1.12.9	Declaración de que los vehículos ofertados cuentan con limitador de velocidad y que este ha sido programado conforme a lo dispuesto por este Reglamento. Se debe señalar la entidad que ha realizado tal procedimiento y la fecha en que se ha realizado. (Señalar en hoja aparte y adjuntar documento).	29 – 32 y 213 - 218
55.1.12.10	El nombre, número de documento de identidad y un breve resumen de la experiencia profesional de las personas a cargo de la Gerencia de Operaciones y la de Prevención de Riesgos. (Señalar en hoja aparte y adjuntar documento).	10 - 24
20.1.10	20.1.10 del artículo 20 del Reglamento, sobre la condición de que los vehículos cuenten con un sistema de control y monitoreo inalámbrico (GPS) permanente en la ruta, cuyas características y funcionalidades son establecidas por la DGTT.(Señalar en hoja aparte y adjuntar documentos)	05 – 09 y 220 - 228
42.1.2	42.1.2 Contar con el número necesario de vehículos para atender el servicio de transporte. El número de vehículos deberá tener relación directa con la distancia, tiempo de viaje, características del servicio, número de frecuencias, calidad y seguridad con que se ofrece brindarlo y la cantidad de vehículos de reserva, que resulten necesarios en base a lo antes señalado. (Señalar en hoja aparte).	01



Resolución Sub Gerencial

Nº0239 -2018-GRA/GRTC-SGTT

EXP: N° 25674 – 2018 AUTORIZACION AREQUIPA – C.P. PUCCHUN y Viceversa

NOMBRE Y/O RAZÓN SOCIAL: EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO CAMANA UNO S.A.

ANEXO N° 02

1. DATOS DE LA EMPRESA:

RAZON SOCIAL	EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO CAMANA UNO S.A.	
RUC	20558319407	
DIRECCION	Calle América N° 846 Distrito de Mariano Melgar, Provincia y Departamento Arequipa.	
TELEFONO	054-235089 / 959069494	
CORREO ELECTRONICO	mvitours@hotmail.com	
PARTIDA REGISTRAL	SIR 11253038	
REPRESENTANTE LEGAL	MARCOS TITO VILLANUEVA ROJAS	D.N.I. 29371415

2. FLOTA VEHICULAR ACREDITADA: SEIS VEHICULOS FLOTA OPERATIVA: CINCO VEHICULOS

PLACA	AÑO FABRICACION	SOAT		CITV		GPS	
		VENCE	ENTIDAD	VENCE	ENTIDAD	ENTIDAD	FECHA
V6R-963	2012	12-03-2019	LA POSITIVA	12-09-2018	VIRGEN DE CHAPI E.I.R.L.	AUTO LEADERS PERU S.A.C.	01-03-2018 VIGENCIA UN AÑO
A5M-793	2006	12-03-2019	LA POSITIVA	12-09-2018	VIRGEN DE CHAPI E.I.R.L.	AUTO LEADERS PERU S.A.C.	01-03-2018 VIGENCIA UN AÑO
B6Z-967	2008	12-03-2019	LA POSITIVA	12-09-2018	VIRGEN DE CHAPI E.I.R.L.	AUTO LEADERS PERU S.A.C.	01-03-2018 VIGENCIA UN AÑO
V7H-954	2013	04-07-2019	LA POSITIVA	05-01-2019	CHARACATO S.A.C.	AUTO LEADERS PERU S.A.C.	04-07-2018 VIGENCIA UN AÑO
V8S-959	2013	04-07-2019	LA POSITIVA	05-01-2019	CHARACATO S.A.C.	AUTO LEADERS PERU S.A.C.	04-07-2018 VIGENCIA UN AÑO

3. FLOTA VEHICULAR DE RESERVA: UN VEHICULO

PLACA	ANO FABRICACION	SOAT		CITV		GPS	
		VENCE	ENTIDAD	VENCE	ENTIDAD	ENTIDAD	FECHA
B1U-961	2010	12-03-2019	LA POSITIVA	12-09-2018	VIRGEN DE CHAPI E.I.R.L.	AUTO LEADERS PERU S.A.C.	01-03-2018 VIGENCIA UN AÑO

4. CONDUCTORES HABILITADOS PARA VEHICULOS AUTORIZADOS

NOMBRES	Nº	CATEGORIA	VENCIMIENTO
VILLANUEVA ROJAS MARCOS TITO	H29371415	A Tres c	12-02-2019
GARCIA MOZOMBITE SANDRO	H29722722	A Tres c	15-01-2021
JARA PANUERA CAMILO	H10650246	A Tres c	12-02-2019
LLERENA CONDORI CRISTHIAN GERMAN	H70873826	A Dos b	21-12-2020
BUSTINZA SILLOCA JOHNNY JIMMY	H41965001	A Tres c	14-12-2019
VILCA VALDIVIA ELOY JAMES	H80215477	A Tres c	19-10-2019